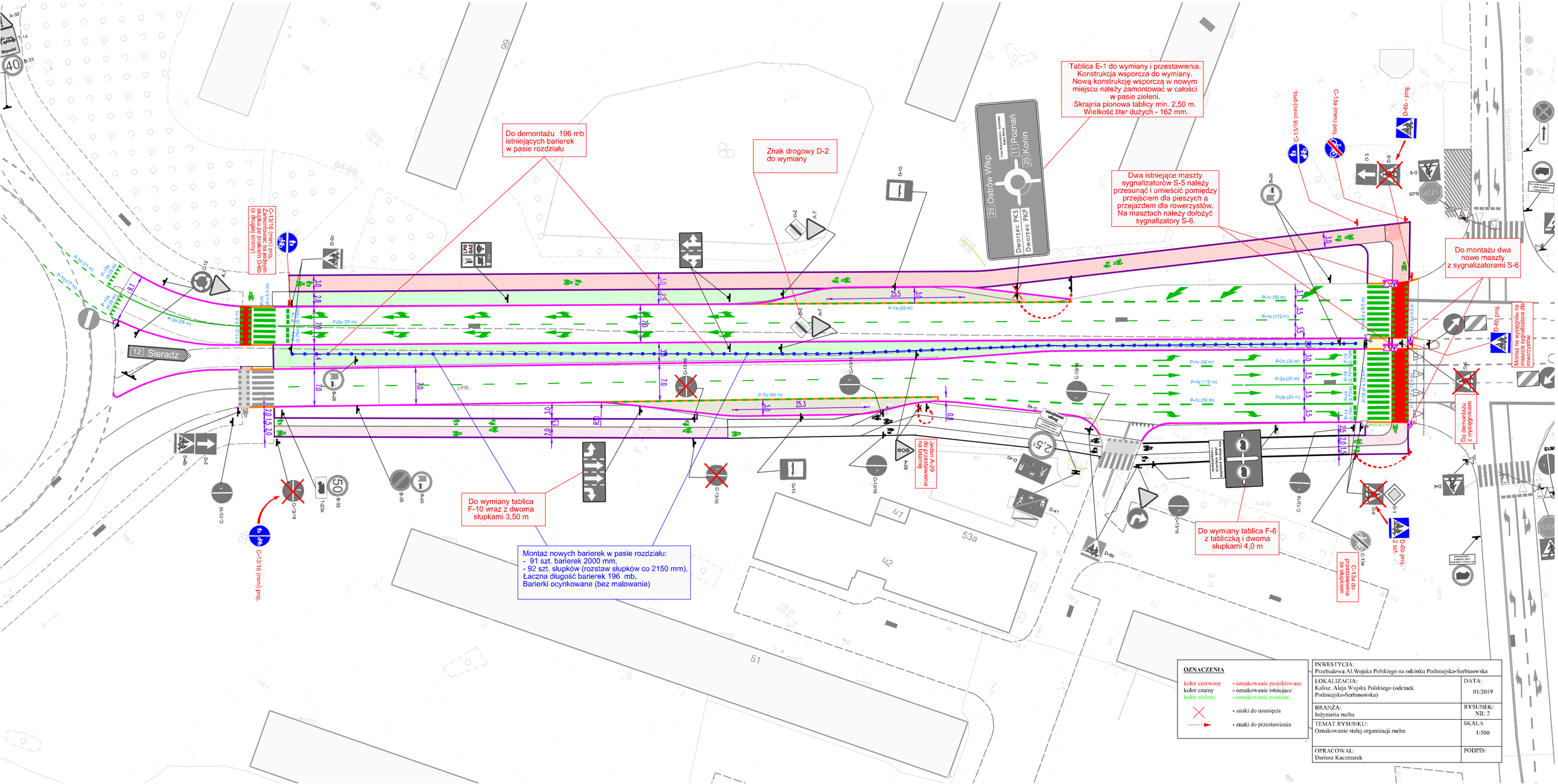
Do demontażu 196 mb istniejących barierek w pasie rozdziału
Znak drogowy D-2 do wymiany
Tablica E-1 do wymiany i przestawienia. Konstrukcja wsporcza do wymiany. Nową konstrukcję wsporczą w nowym miejscu należy zamontować w całości w pasie zieleni. Skrajnia pionowa tablicy min. 2,50 m. Wielkość liter dużych - 162 mm.
Dwa istniejące maszty sygnalizatorów S-5 należy przesunąć i umieścić pomiędzy przejściem dla pieszych a przejazdem dla rowerzystów. Na masztach należy dołożyć sygnalizatory S-6.
Do montażu dwa nowe maszty z sygnalizatorami S-6
Montaż na wysięgnikach na maszcie sygnalizatora dla rowerzystów
Do demontażu z wysięgnikiem
Do wymiany tablica F-10 wraz z dwoma słupkami 3,50 m
Montaż nowych barierek w pasie rozdziału:
- 91 szt. barierek 2000 mm,
- 92 szt. słupków (rozstaw słupków co 2150 mm),
Łączna długość barierek 196 mb.
Barierki ocynkowane (bez malowania)
Jeden A-29 do przestawienia
Do wymiany tablica F-6 z tabliczką i dwoma słupkami 4,0 m
C-13a do przestawienia ze słupkiem
D-6b 2 szt.
[25] Ostrów Wlkp.
[11] Poznań
[25] Konin
Dworzec PKS
Dworzec PKP
[12] Sieradz
Aleja Wojska Polskiego
Aleja Wojska Polskiego
99
64-66
53a
51
u1
u2
OZNACZENIA
kolor czerwony - oznakowanie projektowane
kolor czarny - oznakowanie istniejące
kolor zielony - oznakowanie poziome
- znaki do usunięcia
- znaki do przestawienia
INWESTYCJA:
Przebudowa Al.Wojska Polskiego na odcinku Podmiejska-Serbinowska
LOKALIZACJA:
Kalisz, Aleja Wojska Polskiego (odcinek Podmiejska-Serbinowska)
DATA:
01/2019
BRANŻA:
Inżynieria ruchu
RYSUNEK:
NR: 2
TEMAT RYSUNKU:
Oznakowanie stałej organizacji ruchu
SKALA
1:500
OPRACOWAŁ:
Dariusz Kaczmarek
PODPIS: